**Форма 2 «Требования к предмету оферты»**

**ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДМЕТУ ОФЕРТЫ**

1. ***Общие положения***

Предмет закупки: Поставка дизельного топлива (Объекты КЛУ, ТКЛУ, ЮТМ) в 2026 году

Инициатор закупки: Общество с ограниченной ответственностью «Байкитская нефтегазоразведочная экспедиция» (сокращенное наименование: ООО «БНГРЭ»).

Лоты являются неделимыми. Предоставление оферты на часть объема в пределах лота не допускается. В случае нарушения данного требования Общество оставляет за собой право не принимать поданную оферту к рассмотрению.

Базис поставки:

**Лот № 1:** DAP (ИНКОТЕРМС 2010) буровые площадки на Куюмбинском, Терско-Камовском и Юрубчено-Тохомском ЛУ

Планируемый объем и сроки (период) поставки:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Полное наименование ТМЦ | Дата поставки | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | **Топливо дизельное Зимнее с поставкой по вдольтрассовому проезду ПАО «Транснефть** | 01.01.2026 по 31.12.2026г. | т | 1379,335 |
| 2 | **Топливо дизельное Арктическое с поставкой по вдольтрассовому проезду ПАО «Транснефть»** | 01.01.2026 по 31.12.2026г. | т | 645,114 |

**Лот № 1:** DAP (ИНКОТЕРМС 2010) буровые площадки на Куюмбинском, Терско-Камовском и Юрубчено-Тохомском ЛУ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Базис поставки** | **Расстояние от п. Таежный, км.** | **Широта** | **Долгота** | **Топливо дизельное Зимнее с поставкой по вдольтрассовому проезду ПАО «Транснефть»** | **Топливо дизельное Арктическое с поставкой по вдольтрассовому проезду ПАО «Транснефть»** |
| 1 | Куюмбинский ЛУ Куст №71 | 423 | 68° 41' 51" | 80°54' 33" | 1,5 | 4,107 |
| 2 | Куюмбинский ЛУ Куст №108 | 482 | 60° 47' 57,4" | 97° 14' 1,9" | 57,692 | 53,5 |
| 3 | Куюмбинский ЛУ Куст №72 | 450 | 60°50'21,4" | 97°13'32,4" | 9,3 | 23,72 |
| 4 | Куюмбинский ЛУ Куст №43 | 456 | 61° 44' 25" | 98° 04' 47" | 27,153 | 16,55 |
| 5 | Куюмбинский ЛУ Куст №110 | 438 | 60°48'10,3" | 97°05'41,5" | 44,422 | 45,57 |
| 6 | Куюмбинский ЛУ Куст №109 | 465 | 60°26'13,6" | 97°47'44,8" | 46,222 | 45,57 |
| 7 | БПО БНГРЭ | 447 | 60°51'31,1" | 97°20'44,7" | 131,075 | 7,0 |
| 8 | Терско-Камовский ЛУ №79 | 535 | 60°26'04,3" | 97°40'52,2" | 50,810 | 77,822 |
| 9 | Терско-Камовский ЛУ №73 | 524 | 60°24'01,2" | 97°28'44,7" | 51,992 | 76,6 |
| 10 | Терско-Камовский ЛУ №83 | 515 | 60°26'13,6" | 97°47'44,8" | 614,992 | 57,63 |
| 11 | Терско-Камовский ЛУ №184 | 524 | 60°24'01,2" | 97°28'44,7" | 55,992 | 57,645 |
| 12 | Куюмбинский ЛУ Куст №274 | 482 | 60°44'41" | 97°47'05" | 51,1 | 0,0 |
| 13 | Куюмбинский ЛУ Куст №294 | 486 | 60°53'52" | 96°56'44" | 16,3 | 0,0 |
| 14 | Скважина №41 Юрубчено-Тохомского месторождения | 466 | 60°18'36,48" | 96°58'31,87" | 16,3 | 0,0 |
| 15 | Скважина №74 Юрубчено-Тохомского месторождения | 428 | 60°25'09,82" | 97°12'31,86" | 16,3 | 0,0 |
| 16 | Куюмбинский ЛУ Куст №110в |  | 60°48'10,3" | 97°05'41,5" | 12,3 | 0,0 |
| 17 | Куюмбинский ЛУ Куст №43в | 456 | 61° 44' 25" | 98° 04' 47" | 13,9 | 0,0 |
| 18 | Бригада КРС № 1 –6, Цех КРС | 460 | 60° 51' 28" | 97° 21' 11" | 132,96 | 134,4 |
| 19 | Замеры дебита скважин (исследование скважин) левый берег | 447 | 60°51'31,1" | 97°20'44,7" | 11,79 | 18,559 |
| 20 | Замеры дебита скважин (исследование скважин) правый берег | 460 | 60°51'28" | 97°21'11" | 11,76 | 18,559 |
| 21 | Замеры дебита скважин (исследование скважин) ТКЛУ | 502 | 60°26'13,6" | 97°47'44,8" | 5,475 | 7,882 |

Расстояние до объекта, с указанием объема перевозимого топлива. Расстояние до объектов для доставки ДТ, указано ориентировочно (с учетом изменения транспортной составляющей и расстояния до объектов выполнения работ).

Заявленная стоимость Лот № 1 должна включать в себя все затраты поставщика в соответствии с базисными условиями поставки:

DAP (ИНКОТЕРМС 2010) в т. ч: Буровые площадки на Куюмбинском, Терско-Камовском и Юрубчено-Тохомском ЛУ.

Общество оставляет за собой право изменять общее количество поставляемого товара в пределах ±100% согласованного в договоре опциона.

**Лот № 2:** DAP (ИНКОТЕРМС 2010) БПО на Юрубчено-Тохомском ЛУ.

Планируемый объем и сроки (период) услуг:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Полное наименование ТМЦ | Дата поставки | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | **Топливо дизельное Зимнее с поставкой по вдольтрассовому проезду ПАО «Транснефть»** | 01.01.2026 по 31.12.2026г.. | т | 47,355 |
| 2 | **Топливо дизельное Арктическое с поставкой по вдольтрассовому проезду ПАО «Транснефть»** | 01.01.2026 по 31.12.2026г. | т | 70,166 |

**Лот № 2:** DAP (ИНКОТЕРМС 2010) БПО на Юрубчено-Тохомском ЛУ.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Базис поставки** | **Расстояние от**  **п. Таежный, км.** | **Широта** | **Долгота** | **Топливо дизельное Зимнее с поставкой по вдольтрассовому проезду ПАО «Транснефть»** | **Топливо дизельное Арктическое с поставкой по вдольтрассовому проезду ПАО «Транснефть»** |
| 1 | БПО ЮР-5 Замеры дебита скважин (исследование скважин) | 400 | 60 26 25 | 96 21 40 | 47,355 | 70,166 |

Заявленная стоимость Лот № 2 должна включать в себя все затраты поставщика в соответствии с базисными условиями поставки:

DAP (ИНКОТЕРМС 2010) БПО на Юрубчено-Тохомском ЛУ.

Расстояние до объекта, с указанием объема перевозимого топлива. Расстояние до объектов для доставки ДТ, указано ориентировочно (с учетом изменения транспортной составляющей и расстояния до объектов выполнения работ),

Общество оставляет за собой право изменять общее количество поставляемого товара в пределах ±100% согласованного в договоре опциона.

***2. Требования к предмету закупки***

| **№ п/п** | **Требование  (параметр оценки)** | **Документы, подтверждающие соответствия требованию** | **Единица измерения** | **Условия соответствия** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
| 2.1. | **Топливо дизельное зимнее**  ДТ-З-К5 минус 38 градусов Цельсия. надлежащего качества, отвечающее требованиям ГОСТ Р 55475-2013, что должно быть подтверждено соответствующей документацией (паспорт качества завода изготовителя).  Топливо должно соответствовать требованиям:  - экологический класс не ниже 5;  - предельная температура фильтруемости не выше минус 380С;  остальные нормируемые характеристики не хуже, чем по ГОСТ Р 55475-2013.  Предлагать топливо проверенных крупных производителей или их дочерних обществ (Роснефть, Газпром, Газпромнефть, Газпром переработка Сургутский ЗСК, Лукойл, Башнефть, Татнефть, ННК). | Письмо-подтверждение в произвольном формате на фирменном бланке предприятия с печатью и подписью уполномоченного лица.  Копия действующего договора с заводом-изготовителем/ дилером/ дистрибьютором/ партнером/ трейдером. | да/нет | Да |
| 2.2. | **Топливо дизельное Арктическое**  ДТ-А-К5 минус 52 градуса Цельсия. надлежащего качества, отвечающее требованиям ГОСТ Р 55475-2013, что должно быть подтверждено соответствующей документацией (паспорт качества завода изготовителя).  Топливо должно соответствовать требованиям:  - экологический класс не ниже 5;  - предельная температура фильтруемости не выше минус 520С;  остальные нормируемые характеристики не хуже, чем по ГОСТ Р 55475-2013.  Предлагать топливо проверенных крупных производителей или их дочерних обществ (Роснефть, Газпром, Газпромнефть, Газпром переработка Сургутский ЗСК, Лукойл, Башнефть, Татнефть, ННК). | Письмо-подтверждение в произвольном формате на фирменном бланке предприятия с печатью и подписью уполномоченного лица.  Копия действующего договора с заводом-изготовителем/ дилером/ дистрибьютором/ партнером/ трейдером. | да/нет | Да |
| 2.3. | Нефтепродукты должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного Союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»  (ТР ТС 013/2011) Согласно решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 826 (ред. от 19.12.2019). | Письмо-подтверждение в произвольном формате на фирменном бланке предприятия с печатью и подписью уполномоченного лица. | да/нет | Да |
| 2.4. | Дизельное топливо должно быть изготовлено не ранее 2025 г. | Письмо-подтверждение в произвольном формате на фирменном бланке предприятия с печатью и подписью уполномоченного лица. | да/нет | Да |
| 2.5. | В цене Товара должны быть учтены транспортные расходы от завода производителя до объектов производства работ в соответствии с базисом поставки. | Письмо-подтверждение в произвольном формате на фирменном бланке предприятия с печатью и подписью уполномоченного лица. | да/нет | Да |

***3. Требования к контрагенту***

| **№ п/п** | **Требование (параметр оценки)** | **Документы, подтверждающие соответствия требованию** | **Единица измерения** | **Условия соответствия** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1. | Согласие поставщика с представленным проектом договора в неизменном виде. | Гарантийное письмо в свободной форме о согласии со всеми условиями проекта договора (Форма 3) без протокола разногласий | да/нет | Да |
| 3.2. | Наличие аккредитации в ООО «БНГРЭ»/пакет документов для прохождения аккредитации.   Порядок прохождения процедуры по аккредитации находится на внешнем сайте Компании [www.slavneft.ru](http://www.slavneft.ru) | Копия уведомления о прохождении аккредитации или пакет документов для ее прохождения. | да/нет | Да |
| 3.3. | Наличие положительного опыта поставки не менее 2-х лет, аналогичных предмету закупки за период 2023-2024г | Сведения, подтверждающие опыт выполнения аналогичных договоров с указанием наименования компаний-заказчиков. Положительные отзывы. | да/нет | Да |
| 3.4. | Отсутствие  в течение последних двух лет случаев судебных разбирательств  в качестве  ответчика в связи с существенными нарушениями договора, исковые требования по которым были удовлетворены, а также  случаев одностороннего расторжения/одностороннего отказа от договора ООО «БНГРЭ», ПАО «НГК «Славнефть»  ПАО НК «Роснефть», ПАО «Газпром» и их дочерними Обществами, в связи с существенными нарушениями его условий[[1]](#footnote-1)[1]. | Письмо-подтверждение (заверение об обстоятельствах) за подписью уполномоченного лица/руководителя организации | Да/При наличии, решение принимает Техническая комиссия | Да/решение Технической комиссии |
| 3.5. | Отсутствие между потенциальным контрагентом и ООО «БНГРЭ» за последние 2 (два) года, предшествующих дате утверждения закупки, неурегулированных требований (претензий) на основании (факта существенного нарушения условий договора):  - поставка заводом-изготовителем, поставщиком некачественных, некомплектных МТР и (или) существенное нарушение сроков поставки МТР и/или ПО (включая несвоевременную передачу неисключительного права/лицензии)  - выполнение работ/оказание услуг с нарушением сроков их выполнения, и/или допущения отступлений от качества работ/услуг (включая не достижение запланированного результата) по обстоятельствам, за которые отвечает контрагент;  - фактов неоплаты по принятым/признанным (в любом письменном виде) требованиям (замечаниям, претензиям, штрафам) в течение 3-х мес. после их выставления.  Претензии, снятые/отозванные ООО «БНГРЭ» в порядке досудебного урегулирования спора, а также мотивированные ответы контрагентов на претензии, находящиеся на рассмотрении в Обществе, не подлежат учёту для целей принятия решения. | Письмо-подтверждение (заверение об обстоятельствах) за подписью уполномоченного лица/руководителя организации | Да/Нет | Да |
| 3.6. | Согласие произвести поставку в соответствии с Графиком поставки с разбивкой по объектам (приложение № 3 к Форме2) | Подтверждающее письмо за подписью руководителя | да/нет | Да |
| 3.7. | Наличие утвержденной методики измерения по отгрузке нефтепродуктов | Копия утвержденной методики | Да/нет | да |
| 3.8. | Возможность отпуска ГСМ ООО «БНГРЭ» в сутки не менее 50 тонн. | Подтверждающее письмо за подписью руководителя | да/нет | Да |
| 3.9. | Наличие[[2]](#footnote-2) полноприводных ТС (автоцистерны, цистерны - полуприцепы с тягачом, цистерны-прицепы с тягачом, вездеходные), обеспечивающих возможность поставки дизельного топлива в количестве не менее 7 ед., с годом выпуска данных ТС не ранее 2016 г. (Срок эксплуатации ТС – не более 10 лет) | Справка о транспортных средствах, планируемых для выполнения услуг по договору (Приложение 1 к форме 2) или договор оказания услуг по перевозке нефтепродуктов. Копии ПТС, СТС. Подтверждение данных фактическим аудитом совместно с Заказчиком, Претендент указывает общее количество АТС в собственности/привлеченных (субподрядных организаций). | да/нет | Да |
| 3.10. | В случае собственных/арендованных/ в лизинге ТС:  ТС должны быть оборудованы:   * 1. спутниковыми системами навигации «ГЛОНАСС/GPS»;   2. видеорегистраторами;   3. сертифицированными искрогасителям;   4. подогревателями для запуска двигателя в зимнее время;   5. устройством, обеспечивающие автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;   6. зимними шинами, цепями противоскольжения на все колеса.   Техника для перевозки грузов наливом (жидкости) должна отвечать требованиям обеспечения сохранности МТР как при перевозке, так и в местах погрузки и выгрузки. Автоцистерны должны быть калиброваны, оборудованы насосами и счетчиками для слива и налива, армированными рукавами с внутренним диаметром 75 мм, быстрозахватными хомутами для подключения к системам слива.  - счетчиками для слива/налива, наличие на емкостях автоцистерн устройств для пломбирования наливных горловин и сливных патрубков).  7.Наличие обученного персонала на право перевозки опасного груза транспортным средством соответствующей категории в соответствии с ДОПОГ. | Письмо-подтверждение в произвольном формате на фирменном бланке предприятия с печатью и подписью уполномоченного руководителя.  Копия действующих свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов  (ДОПОГ) на автомобильный транспорт.  Копия свидетельств обученности персонала. | да/нет | Да |
| 3.11. | После заключения договора должны быть заключены договора добровольного страхования от несчастных случаев для работников, которые будут привлечены для исполнения договора, со страховой суммой не менее 400 тыс. рублей, согласно условиям проекта договора, на следующие риски:  1. смерть в результате несчастного случая;  2.постоянная (полная) утрата трудоспособности в результате несчастного случая с установлением I, II, III групп инвалидности. | Гарантийное письмо за подписью руководителя предприятия. | да/нет | да |
| 3.12. | Согласие с выполнением Положения ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» «Организация пропускного и внутриобъектового режимов на объекты общества», а также Положения ПАО «ВСНК» «Организация пропускного и внутриобъектового режимов на объекты общества». Согласие с выполнением стандарта ООО «РН-Ванкор» пропускного и внутриобъектового режимов на территории производственных и иных объектов. | Письмо-подтверждение в произвольном формате на фирменном бланке предприятия с печатью и подписью уполномоченного руководителя. | да/нет | да |
| 3.13. | Автоцистерны для перевозки груза наливом (ГСМ) должны быть поверены. | Копии свидетельств поверки | Да/нет | да |
| 3.14. | Согласие на проведения службами Заказчика технических аудиторских проверок заявленных Исполнителем компетенций на этапе проведения тендерных процедур и исполнения договора | Письмо за подписью руководителя организации | Да/нет | да |
| 3.15. | Наличие не менее 7 автомобилей с допуском к перевозкам опасного груза | Копии свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов или гарантийное письмо за подписью руководителя о получении свидетельств | Да/нет | да |
| Дополнительные требования к контрагенту Лот 2: | | | | |
| 3.16. | Наличие оборудованной точки для осуществления заправки транспорта в районе «ЮР-5» на ЮТМ, либо наличие автотопливозаправщика для осуществления оперативной заправки транспорта. | Документы, подтверждающие право пользования резервуаром (резервуарным парком) или принципиальное согласие организаций, осуществляющих данный вид услуг на заключение договора по хранению и перевалке объема дизельного топлива, указанного в ПДО. | Да/нет | да |

***4. Прочие требования***

1. Оригиналы документации (паспорт, сертификаты, проч.) на Товар должны отправляться по адресу ООО «БНГРЭ»: 6600135, г. Красноярск, ул. Весны, д. 3А в офис, копии документации (паспорт, сертификаты, проч.) должны направляться совместно с поставляемым Товаром до пункта назначения.

Руководитель Ответственного подразделения

Заместитель начальника ОМТО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Акинфеева Н.М.

Приложение 1 Сведения о транспортных средствах, планируемых к использованию при выполнении услуг

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тягач седельный** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Тип ТС, колесная формула** | **Марка ТС** | **Модель ТС** | **Регистрационный номер** | **Год выпуска** | **Собственник ТС** | **Свидетельство о регистрации ТС** | **Собственный/привлеченный** | **Документ, подтверждающий право собственности или договор (аренды, услуг)** | **№ Страхового полиса ОСАГО** | **Общий пробег с начала эксплуатации** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Автоцистерны, цистерны-полуприцепы, цистерны-прицепы** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | **Тип ТС, колесная формула** | **Марка ТС** | **Модель ТС** | **Регистрационный номер** | **Год выпуска** | **Собственник ТС** | **Свидетельство о регистрации ТС** | **Собственный/привлеченный** | **Документ, подтверждающий право собственности или договор (аренды, услуг)** | **№ Страхового полиса ОСАГО** | **Объем цистерны, м**3 | **Наличие насосов** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(подпись, М.П.)

(фамилия, имя, отчество подписавшего, должность)

1. [1] Общество вправе запросить дополнительные пояснения и документы для принятия решения по существу. Факт отказа от их предоставления расценивается как признание факта существенного нарушения договора. [↑](#footnote-ref-1)
2. ТС собственные, находящиеся в лизинге или используемые на основании договора аренды. [↑](#footnote-ref-2)